

NOTIFICATION TO AN AFFECTED PARTY OF A PROPOSED ACTIVITY UNDER ARTICLE 3 OF THE CONVENTION

1. INFORMATION ON THE PROPOSED ACTIVITY	
(i) Information on the nature of the proposed activity	
Type of activity proposed	Izgradnja novih lučkih kapaciteta luke u Bogojevu
Is the proposed activity listed in Appendix I to the Convention?	da
Scope of proposed activity (e.g. main activity and any/all peripheral activities requiring assessment)	Luka u Bogojevu se nalazi na levoj obali reke Dunav, od km 1366,73 do km 1367,42. Dosadašnja aktivnost luke u Bogojevu ogledala se u skladištenju, čuvanju i pretovaru na/sa plovila, pre svega žitarica, mineralnih đubriva, ali i drugih rasutih i generalnih tereta. Prvi lučki objekti sagrađeni su u periodu od 1992. do 1995. godine. Luka u Bogojevu je postala operativna, tj. počela je sa radom i vršenjem lučkih delatnosti 2005. godine, kada je dobila i status međunarodne luke. Predmetnim Projektom se planira proširenje kapaciteta luke u Bogojevu, koje se ogleda u: - izgradnje nove upravne zgrade, - izgradnji silosa za žitarice i uljarice, skladišta za mineralna đubriva i otvorenog i zatvorenog skladišnog prostora za rasute terete (šljunak i pesak) i komadnu robu, - izgradnji kontejnerskog terminala manjeg kapaciteta, terminala za generalne i rasute terete, terminala za tečne terete, - izgradnja četiri cisterne, - izgradnja pomoćnih i infrastrukturnih objekata, industrijskih koloseka, internih saobraćajnica i manipulativnih posvršina - izgradnja javnih parkirališta.
Scale of proposed activity (e.g. size, production capacity, etc.)	Projektom su planirani: - objekti koji zauzimaju površinu od 2,43ha; - terminali i otvorena skladišta površine od oko 4,95ha; - interne saobraćajne i parking površine od oko 2,58ha; - manipulativne površine i platoi površine od oko 2,18ha; - pešačke staze i trotoari 0,12ha; - operativna obala površine od oko 0,45ha; - akvatorija luke-lučki bazen površine od oko 1,54ha; - zelene površine u lučkom području od oko 4,32ha; - izgradnja četiri cisterne kapaciteta 4x4000 m³.
Description of proposed activity (e.g. technology used)	Prilaženje i pristajanje teretnog broda u Luku Bogojevo, kao i za sva plovila, odvija se u uzvodnom pravcu toka reke. Naime, svi brodovi pristupaju rečnim pristaništima sa uzvodne strane iz razloga što u tom slučaju ovlašćeni kapetan u potpunosti upravlja plovilom i uticaji sila toka reke su mnogo manji nego kada bi se pristajanje vršilo u nizvodnom pravcu. Kontejnerski terminali su mesta na kojima se susreću dve ili više transportnih vidova radi dovoza ili predaje, preuzimanja i odvoza robe za transport, odnosno mesta za skladištenje i dr. Služe se isključivo transportnim uređajima – kontejnerima, pomoću kojih se stvaraju ukрупnjene jedinice te olakšava ukrcaj, iskrcaj, transport te manipulacija robom. Na terminalu se roba zaštićuje od atmosferskih uticaja, održava u ispravnom stanju i obavlja koncentracija i distribucija robe. Terminal za generalne i rasute terete koristi se za potrebe pretovara i skladištenja generalnih tereta (prvenstveno šljunka i peska) za potrebe građevinarstva, ali i drugih rasutih tereta na koje nemaju negativnog uticaja atmosferske prilike, s obzirom da su skladišta otvorenog tipa. Savremeni lučki kompleksi pored svih sadržaja omogućavaju i formiranje kapaciteta za prihvatanje, skladištenje, manipulaciju (pretakanje brod – skladišni rezervoari, skladišni rezervoari –

	drumska vozila cisterne, skladišni rezervoari – vagoni cisterne, međusobni transfer između skladišnih rezervoara), tečnih tereta (nafta i naftni derivati) uz maksimalno pridržavanje ekoloških propisa i standarda. Sakupljanje otpadnih materijala sa brodova u Luci Bogojevo se vrši brodom sakupljačem, na taj način što brod sakupljač prilazi usidrenim brodovima i preuzima otpadni materijal. Tečni otpad (kaljužna voda, emulzija i ulja sa dna brodova) se direktno iz rezervoara broda sakupljača prepumpavaju u rezervoare terminala. Merenje unete količine svake pojedinačne vrste tečnog otpada vrši se preko protokomera. Posle registracije njihovog prijema, identifikacije i evidentiranja unete količine otpada, komadni otpad se viljuškareom smešta ispod nastrešnica za opasni, odnosno neopasni otpad, u odgovarajuće boksove, koji su obezbeđeni od uticaja atmosferskih uslova i svaki otpad ima tačno određeno i obeleženo mesto privremenog skladištenja u skladu sa Pravilnikom o načinu skladištenja, pakovanja i obeležavanja opasnog otpada („Sl. Glasnik RS“, br. 92/2010). Vođenje evidencije o vrstama i količini primljenog otpada vrši se saglasno Pravilnik o obrascu dnevne evidencije i godišnjeg izveštaja o otpadu sa uputstvom za njegovo popunjavanje („Službeni glasnik RS“, broj 7/2020). Prilikom predaje otpada ovlašćenom operateru obavezno je merenje otpada prema vrstama i vođenje evidencije o trenutnim količinama privremeno skladištenog otpada. Komadni otpad se meri na teretnoj vagi na kojoj se istovremeno vrši i kontrola količine primljenog otpada, a tečni otpada iz rezervoara za privremeno skladištenje otpada se meri primenom protokomera prilikom istakanja iz rezervoara. Otpad se može predati samo ovlašćenim operaterima sa kojima postoji potpisan važeći Ugovor o vršenju usluge zbrinjavanja otpada, za svaku vrstu otpada.
Description of purpose of proposed activity	Proširenje kapaciteta luke u Bogojevu i modernizacija lučke mehanizacije, poboljšanje i unapređenje postojeće lučke delatnosti stvoriti dodatnu vrednost za privredu. Rekonstrukcija i izgradnja nedostajuće primarne infrastrukture u luci značajno će unaprediti rad same luke i njene pretovarne i radne performanse.
Rationale for proposed activity (e.g. socio-economic, physical geographic basis)	• Za lokaciju urađen je Plan detaljne regulacije luke u Bogojevu; • Promene u prostoru neće narušiti postojeće odnose u mreži mikro i makro infrastrukture; • Lokaciju je moguće adekvatno infrastrukturno opremiti, u skladu sa zahtevima planiranog Projekta, prema uslovima imalaca javnih ovlašćenja; • U neposrednom i širem okruženju lokacije nema istorijskih, kulturnih, javnih i drugih objekata i sadržaja koji bi mogli biti ugroženi radom Projekta.
Additional information/comments	
(ii) Information on the spatial and temporal boundaries of the proposed activity	
Location+	Prostorno-položajno, postojeći lučki kompleks se nalazi u naselju Bogojevo, na teritoriji opštine Odžaci. Područje obuhvaćeno Planom detaljne regulacije je definisano sa jugozapada državnom granicom Republike Srbije i Republike Hrvatske, sa savrozapada administrativnom granicom opština Odžaci i Apatin, sa severoistočne strane severnom granicom parcele državnog puta IIA reda br. 107 i sa jugoistočne strane zapadnom granicom parcele graničnog prelaza „Bogojevo“ i mostom na Dunavu. Lučki kompleks Bogojevo se nalazi na levoj obali reke Dunav, u nebranjenoj delu aluvijalne ravni Dunava, između nasipa i korita reke, na potezu od 1.366,73 km do 1.367,42 km. Neposredno nizvodno od postojeće lučke infrastrukture nalazi se granični prelaz sa Republikom Hrvatskom za drumski i železnički saobraćaj. U neizgrađenom delu lučkog područja i delu planiranog proširenja, predviđena je izgradnja novih objekata i sadržaja u funkciji luke.
Description of the location (e.g. physical-geographic, socio-economic characteristics)	Luka u Bogojevu predstavlja vodni i sa vodom neposredno povezani kopneni prostor sa objektima namenjenim za pristajanje, sidrenje i

	zaštitu plovila, kao i za ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe, u kojoj se obavljaju delatnosti koje su s robom ili plovilom u neposrednoj ekonomskoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi. Površina područja obuhvaćenog granicom obuhvata Plana detaljne regulacije iznosi oko 54,87 ha. U postojećem stanju, samo manji deo utvrđenog lučkog područja luke u Bogojevu je izgrađen. Postojeći objekti u kompleksu luke, upravna zgrada, silos, skladišta, pomoćni i infrastrukturni objekti se zadržavaju, uz mogućnost rekonstrukcije, dogradnje, sanacije i adaptacije. Infrastrukturno, lučki kompleks je opremljen za funkcionisanje lučkih delatnosti. Na nasutom platou, iza operativne obale, izgrađeni su silos za žitarice, sušara, zatvorena i otvorena skladišta, kolska vaga, upravna zgrada i kapije. Na operativnoj obali luke Bogojevo postoji kejska konstrukcija u dužini od 88 m, dok je operativna obala širine oko 12 m. Za pretovar tereta koristi se portalna kranska dizalica, dok se utovar žitarica iz silosa vrši trakastim transporterom. Projekat predstavlja proširenje i izgradnju novih lučkih kapaciteta Luke Bogojevo. Sa severoistočne strane lokacije se nalazi državni put II A reda br. 107, Sombor - Apatin – Bogojevo, dok se sa jugoistočne strane nalazi drumski i pored njega železnički most preko Dunava, ka Republici Hrvatskoj. Državni put br. 107 se nalazi na nasipu i odbrambene linije od poplavnih voda Dunava. Neposredno uz drumski most se nalazi granični prelaz Bogojevo, sa minimalnim kapacitetima i objektima za kontrolu i transfer putničkih i teretnih vozila. Severozapadna strana lokaliteta luke Bogojevo je ograničena nekategorisanim putem i granicom opštine Odžaci sa opštinom Apatin (KO Sonta). U okviru izgrađenih kapaciteta saobraćajne infrastrukture u zoni luke nalazi se i manipulativna pruga br. 403, Bogojevo – Dunavska obala, sa 3 industrijska koloseka u zoni akvatorije luke. Komunalnu infrastrukturu čine vodovodna i kanalizaciona mreža, elektroenergetska infrastruktura sa trafo stanicom, gasovodna infrastruktura i elektronska komunikaciona mreža. - Planirano proširenje i izgradnja novih lučkih kapaciteta, vezom sa javnom železničkom infrastrukturu i unapređenjem stanja pristupnih drumskih saobraćajnica, omogućiti će se efikasno umrežavanje vodnog, drumskog i železničkog transporta. Time bi se unapredili uslovi za kombinovani i intermodalni transport, što je jedan od preduslova za podsticaj za korišćenje usluga vodnog transporta kao ekonomski i ekološki najprijateljivijeg vida transporta za prevoz masovnih tereta u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju, a samim tim i rasta prometa u lukama na unutrašnjim plovnim putevima. Planirano povećanje nivoa kvaliteta i smanjenje troškova usluge prevoza osnova su i za dalji održivi razvoj privrednih potencijala i privrednih subjekata, pre svega na području naselja Bogojevo i opštine Odžaci, ali i celokupnog Zapadnobačkog okruga, regiona Vojvodine, ali i sveukupnog ekonomskog razvoja Republike Srbije.
Rationale for location of proposed activity (e.g. socio-economic, physical-geographic basis)	Razlozi za izbor predložene lokacije su: • luka Bogojevo je postojeća lokacija i radi se o proširenju i izgradnji novih lučkih kapaciteta i unapređenja stanja; • promene u prostoru neće narušiti postojeće odnose u mreži mikro i makro infrastrukture; • lokaciju je moguće adekvatno infrastrukturno opremiti, u skladu sa zahtevima planiranog Projekta, odnosno proširenje lučkih kapaciteta, a prema pravilima građenja i uređenja i uslovima imalaca javnih ovlašćenja; • projekat će značajno doprineti očuvanju životne sredine, prvenstveno reke Dunav; • predmetno područje je na značajnoj udaljenosti od stambenih objekata i zona veće gustine stanovanja; • u granicama predmetnog područja nema zaštićenih prirodnih i kulturnih dobara.
Time-frame for proposed activity (e.g. start and duration of construction and operation)	Datum početka radova izvođenja Projekta je definisan datumom ishodovanja Prijave radova, a datum završetka radova planiranog proširenja lučkog kompleksa je po izvršenom Tehničkom prijemu i ishodovanju Upotrebne dozvole, a u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS”, br. 72/09, 81/09, 64/10-Odluka US i 24/11 i 121/12, 42/13-odluka US, 50/13-odluka US, 98/13- odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (dr.zakon) i 9/20).

Maps and other pictorial documents connected with the information on the proposed activity	U prilogu
Additional information/comments	
(iii) Information on expected environmental impacts and proposed mitigation measures	
Scope of assessment (e.g. consideration of: cumulative impacts, evaluation of alternatives, sustainable development issues, impact of peripheral activities, etc.)	Potencijalni izvori zagađivanja su postojeće aktivnosti u lučkom kompleksu, aktivnosti vodnog saobraćaja, i zagađenja iz komunalne sredine. Realizacija planiranog proširenja i unapređenja stanja lučkog kompleksa Luke Bogojevo i redovni rad, mora biti sproveden na principima održivog razvoja - uz planiranje, projektovanje i sprovođenje svih preventivnih mera, mera za sprečavanje i otklanjanje štetnih uticaja, mera zaštite i monitoringa životne sredine i zaštite od klimatskih promena.
Expected environmental impacts of proposed activity (e.g. types, locations, magnitudes)	Najveći impakt na životnu sredinu može se očekivati u toku realizaci planiranih radova na proširenju lučkih kapaciteta i unapređenju infrastrukturnog opremanja lokacije predmetnog Projekta, kada životna sredina trpi negativne uticaje lokalnog i vremenski ograničenog karaktera. U toku redovnog rada Projekta mogu se očekivati emisije u vazduh tokom procesa uplovljavanja i isplovljavanja plovila (teretnih brodova i ostalih plovila). Glavni izvori zagađivanja površinskih voda Dunava i podzemnih voda u priobalju i lokaciji lučkog kompleksa, su brodovi, merodavna vozila za prevoz radnika i građevinske mašine zbog potencijalne opasnosti od prosipanja ili akcidentnih izlivanja nafte i naftnih derivata, odbacivanje ulja i sličnog otpada. U toku redovnog rada Projekta dolaziće do generisanja različitih vrsta čvrstog otpada (neopasnog i opasnog). U toku redovnog rada lučkog kompleksa Luke Bogojevo, takođe će dolaziti do pojave buke i vibracija. Redovni rad Projekta neće dovesti do ugrožavanja zdravlja i kvaliteta života stanovništva, do narušavanja tradicionalnog načina života, niti će dovesti do raseljavanja i migracija. Mere zaštite imaju za cilj da uticaje na prirodu i životnu sredinu svedu u okviru i granice ekološke prihvatljivosti, odnosno spreče ugrožavanje prirodnih dobara, akvatorije Dunava i ekološkog koridora, životne sredine i kvalitet života stanovništva i svih korisnika prostora.
Inputs (e.g. raw material, power sources, etc.)	Realizacija planiranog Projekta ne zahteva posebno korišćenje prirodnih obnovljivih, neobnovljivih (teško obnovljivih) resursa, van normi i standarda predviđenih za izgradnju objekata i prateće infrastrukture. U toku realizacije Projekta angažovana mehanizacija će, kao pogonsko gorivo, koristiti naftne derivate. Obzirom na obim radova, njihov lokalni karakter i ograničeno trajanje, korišćenje navedenog resursa u ove svrhe ne predstavlja značajan faktor razmatranja. Voda će se koristiti za sanitarne i protivpožarne potrebe u količinama koje nisu značajne sa aspekta potrošnje navedenog prirodnog resursa. Osnovni energent koji će se koristiti u kompleksu Luke Bogojevo je električna energija. Obzirom da se radi o malim potrošačima (rasveta, grejanje objekata, kompjuterska oprema, signalizacija i slično) nema značajne potrošnje.
Outputs (e.g. amounts and types of: emissions into the atmosphere, discharges into the water system, solid waste)	Realizacija planiranog Projekta i redovan rad uzrokuje generisanje različitih vrsta i kategorija otpadnih materija i emisija, i to: • aerorozagađenje, • građevinski otpad, • komunalni otpad, • brodski otpad, • sanitarno-fekalne otpadne vode, • potencijalno zauljene otpadne vode, • otpad iz separatora masti i ulja.

Transboundary impacts (e.g. types, locations, magnitudes)	Zagađenje vodotoka Dunava usled akcidentnih situacija. Ostalih uticaja nema.
Proposed mitigation measures (e.g. if known, mitigation measures to prevent, eliminate, minimize, compensate for environmental effects)	Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu će biti propisane i razrađene mere zaštite životne sredine i to: Mere definisane zakonskim i podzakonskim aktima; • Mere definisane postojećom planskom i tehničkom dokumentacijom; • Mere zaštite u toku izvođenja Projekta; • Mere zaštite u toku redovnog rada Projekta; • Mere zaštite u slučaju udesa; • Mere zaštite nakon prestanka rada Projekta.
Additional information/comments	
(iv) Proponent/developer	
Name, address, telephone and fax numbers	Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Nemanjina 22-26, Beograd Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд
(v) EIA documentation	
Is the EIA documentation (e.g. EIA report or EIS) included in the notification?	da
If no/partial, description of additional documentation to be forwarded and (approximate) date(s) when documentation will be available	
Additional information/comments	
2. POINTS OF CONTACT	
(i) Points of contact for the possible affected Party or Parties	
Authority responsible for coordinating activities relating to the EIA (refer to decision I/3, appendix) - Name, address, telephone and fax numbers	Republika Srbija Ministarstvo zaštite životne sredine Omladinskih brigada 1 11070 Novi Beograd +381 11 31 31 356
List of affected Parties to which notification is being sent	Republika Hrvatska
(ii) Points of contact for the Party of origin	
Authority responsible for coordinating activities relating to the EIA (refer to decision I/3, appendix) - Name, address, telephone and fax numbers	Republika Srbija Ministarstvo zaštite životne sredine Omladinskih brigada 1 11070 Novi Beograd +381 11 31 31 356
Decision-making authority if different than authority responsible for coordinating activities relating to the EIA - Name, address, telephone and fax numbers	
3. INFORMATION ON THE EIA PROCESS IN THE COUNTRY WHERE THE PROPOSED ACTIVITY IS LOCATED	
(i) Information on the EIA process that will be applied to the proposed activity	
Time schedule	Procedura procene uticaja na životnu sredinu traje najmanje četiri meseca.
Opportunities for the affected Party or Parties to be involved in the EIA process	Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo, 1991)
Opportunities for the affected Party or Parties to review and comment on the notification and the EIA documentation	Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context (Espoo, 1991) – Republika Hrvatska ima pravo da odgovori na notifikaciju u roku od šest nedelja po dobijanju iste
Nature and timing of the possible decision	Po donošenju rešenja o određivanju obima i sadržaja Studije o proceni uticaja na životnu sredinu, investitor ima rok od godinu dana da preda Ministarstvu, Studiju o proceni uticaja na životnu sredinu. Procedura razmatranja Studije i davnja saglasnosti na Studiju traje

	najmanje tri meseca.
Process for approval of the proposed activity	Saglasnost na studiju o proceni uticaja je jedan od uslova za dobijanje građevinske dozvole
Additional information/comments	
4. INFORMATION ON THE PUBLIC PARTICIPATION PROCESS IN THE COUNTRY OF ORIGIN	
Public participation procedures	Zahtev za određivanje obima i sadržaja Studije o procene uticaja na životnu sredinu se oglašava u javnom glasilu u trajanju od 15, za to vreme zainteresovanoj javnosti je omogućen uvid u sadržinu zahteva. Rešenje na obim i sadržaj Studije se oglašava 15 dana, nakon čega postaje pravosnažno. Studija o proceni uticaja se oglašava u javnom glasilu i dostupna je javnosti na uvid u trajanju od 20 dana, nakon čega se organizuje javna rasprava na kojoj mogu učestvovati sve zainteresovane strane (pojedinci i organizacije). Rešenje o saglasnosti na Studiju se olašava 15 u javnom glasilu i to je rok za podnošenje žalbe na isto.
Expected start and duration of public consultation	
Additional information/comments	
5. DEADLINE FOR RESPONSE	
Date	Šest nedelja od dana prijema notifikacije

